FIȘĂ DE PREZENTARE – UAT MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC

Etapa I:
PROGRAMUL OPERAŢIONAL REGIONAL 2014-2020
AXA PRIORITARĂ 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile; PRIORITATEA DE INVESTIȚII 4E - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare; OBIECTIVUL SPECIFIC 4.1 - *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă*

Etapa a II-a:
PROGRAMUL REGIUNEA CENTRU 2021 – 2027
PRIORITATEA 4. O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ
OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon
Acțiunea 4.1. 0 Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane și Zone Funcționale Urbane)

Proiectul aferent cererii de finanțare: COD SMIS: 127179 – Etapa I; 325471 – Etapa a II-a

Titlul: ***Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă***

Solicitant – **UAT MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC**
Localizare proiect – Municipiul MIERCUREA CIUC, județul Harghita, regiunea Centru.

Durata de implementare: **108 luni,** respectiv între data **01.01.2018** și data **31.12.2026**, aceasta cuprinzând și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea Contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Perioada aferentă Etapei I: 01.01.2018 – 31.12.2023 - 72 luni

Perioada aferentă Etapei a II-a: 01.01.2024 – 31.12.2026 – 36 luni

Obiectivul general
Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unui sistem de transport public atractiv și eficient, prin dezvoltarea infrastructurii și dotării pentru transport public crearea/modernizarea unei rețele coerente de piste/trasee de biciclete, dar și prin crearea unor trasee/spații pietonale sau predominant pieronale confortabile pentru pietoni. Se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din ponderea modală a utilizării autoturismelor personale, către transportul public, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare și mersul pe jos. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier și emisiile de echivalent CO2 în Municipiul Miercurea Ciuc.

Cele 5 componente principale în proiectul „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă” sunt:

1. Reabilitare strada Harghita, inclusiv amenajare intersecție -sens giratoriu str.Ret-Harghita

2. Reconstruirea si reconfigurarea pasajului peste calea ferata si a nodurilor aferente

3. Reabilitare autogara (reabilitare autogara si schimbare destinație din atelier in depou)

4. Implementare sistem de management al traficului

5. Achiziționare autobuze ecologice

Obiectivele specifice al proiectului:

1. Amenajare unor piste pentru biciclete pe o distanta de 3,034 km si amenajare 3 bucăți de sisteme de închiriere biciclete

2. Implementarea unei strategii care conduce la emisii scăzute de dioxid de carbon cu 90 tone echivalent CO2 (ultimul an de durabilitate).

3. Realizarea, amenajarea a 3,153 km de trasee destinate traficului pietonal.

4. Crearea a 8 stații de transport în comun.

5. Reabilitarea si amenajarea unei autogări/depou pentru transport local

6. Majorarea numărului de pasageri care utilizează transportul public, de la 11863 (nr. cal. x km), la 80113 (nr. cal. x km)

7. Implementarea unui sistem de management al traficului

8. Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme cu 3381 veh. x km / zi (primul an după finalizarea implementării)

Bugetul proiectului:

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul naţional	Valoarea cofinanţării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuieli neeligibile
165.295.913,03	91.810.325,74	76.478.001,34	13.496.117,88	1.836.206,52	73.485.587,29

Etapa I

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul naţional	Valoarea cofinanţării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuieli neeligibile
81.732.837,37	63.031.103,68	52.504.909,36	9.265.572,24	1.260.622,08	18.701.733,69

Etapa a II-a

Valoarea totală	Valoarea totală eligibilă	Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR	Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul naţional	Valoarea cofinanţării eligibile a Beneficiarului	Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferentă cheltuieli neeligibile
83.563.075,66	28.779.222,06	23.973.091,97	4.230.545,64	575.584,44	54.783.853,60

Rezultate așteptate:

1. Autobuze achiziționate (nr.):
- Valoarea la începutul implementării: 0 - Valoarea la finalul implementării: 23

2. Depouri/Autobaze pentru transportul public construite/modernizate/ reabilitate (nr.):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

3. Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 8

4. Sisteme de e-ticketing create/modernizate/ extinse (nr.):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

5. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 0 km

6. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite /extinse/modernizate (km):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 0,067 km

7. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) utilizate prioritar de transportul public de calatori construite/reabilitate/modernizate (km):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 0,907 km

8. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 3,034 km

9. Sisteme de închiriere biciclete (bike sharing/bike rental) create/modernizate/extinse (nr.):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 buc - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 3

10. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 3,153 km

11. Sisteme instalate de reducere /interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone (nr.):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

12. Sisteme de managementul traficului si alte sisteme de transport inteligente create/modernizate/extinse (nr.):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1

13. Aliniamente de arbori și arbuști plantați (km):
- Valoare la începutul implementării proiectului: 0 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului: 1,345 km

14. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează pistele/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane):

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

fără proiect: 2580 pers - cu proiect: 0 pers - Creșterea anuală estimată: 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

fără proiect: 2302 pers - cu proiect: 2753 pers - Creșterea anuală estimată: 451 pers

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

fără proiect: 2606 pers - cu proiect: 2909 pers - Creșterea anuală estimată: 303 pers

15. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO2/an):

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

fără proiect: 1557 - cu proiect: 0 - Scăderea anuală estimată: 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

fără proiect: 1542 - cu proiect: 1433 - Scăderea anuală estimată: 109

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

fără proiect: 1606 - cu proiect: 1516 - Scăderea anuala estimata: 90

16. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonele pietonale/semipietonale construite/modernizate/extinse:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

fără proiect: 20896 pers - cu proiect: 0 pers - Creșterea anuală estimată: 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

fără proiect: 20896 pers - cu proiect: 35000 pers - Creșterea anuală estimată: 14104 pers

- Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

fără proiect: 20896 pers - cu proiect: 41793 pers - Creșterea anuală estimată: 20897

17. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

fără proiect: 11863 pers - cu proiect: 0 - Creșterea anuală estimată: 0

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

fără proiect: 11216 pers - cu proiect: 70762 pers - Creșterea anuală estimată: 59546 pers

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

fără proiect: 10085 pers - cu proiect: 80113 pers - Creșterea anuală estimată: 70028 pers

Beneficiari direcți:

- locuitorii municipiului Miercurea Ciuc: 41793 de persoane (INSS 1 ianuarie 2018). Populația orașului a fost implicată în dezvoltarea prezentului proiect prin participare la forumuri deschise organizate de către Primărie. De pe urma acestor consultări s-au elaborat documentațiile luând în considerare nevoile acestora.
- UAT Miercurea Ciuc pentru că prin acest proiect se va îmbunătăți infrastructura sistemului de transport public local, una din problemele ridicate în cadrul Planului de Acțiune privind Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Miercurea Ciuc (se vor achiziționa 23 autobuze)
- persoanele cu dizabilități - proiectul prevede achiziționarea de autobuze echipate corespunzător în acest sens.
- navetiștii care lucrează în Municipiul Miercurea Ciuc
- vizitatorii Municipiului Miercurea Ciuc

Beneficiari indirecți: județul Harghita și Regiunea Centru, datorită faptului că o să se diminueze poluarea în urma eficientizării consumului de energie și scăderii emisiilor de CO2

Descrierea investiției:

1. REABILITARE STR. HARGHITA, INCLUSIV AMENAJARE INTERSECTIE SENS GIRATORIU STR. RET-HARGHITA

Intervențiile propuse:

a) Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete cu lungimea de 2,514km si suprafața de 6.602 mp In conformitate cu PMUD este evidenta importanta de creare si modernizare a infrastructurii pentru circulația bicicletelor, ceea ce va influenta major creșterea circulației cu biciclete. Pe partea carosabilă existenta in medie de 13,3 m lățime se va separa partea carosabila de 7,4 pentru circulația autovehiculelor, adiacent acesteia se va amenaja pista pentru biciclete în lungul străzii pe ambele părți cu doua benzi de circulație pe un sens, de 1,5 m lățime, separat cu spațiu de siguranță de 1,5 m latime dinspre partea carosabila si cu bordura decalata dinspre trotuar. Această intervenție se realizează prin marcaj și stâlpișori de siguranță, in conformitate cu prevederile STAS, integrează in sistemul traseelor pentru biciclete prevazute in PMUD. Traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, cu borduri separatoare si prin felul si culoarea îmbrăcămintei.

b) Circulația pietonala – asigurarea spatii pietonale confortabile pentru pietoni, cu lungimea de 2,633 km si suprafață de 4.558 mp. Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- Instaurarea, amenajarea trotuarelor pe ambele părți a străzii cu lățime variabila de min. 1,5 m, separat de pista pentru cicliști si parte carosabila cu un scuar de zona verde, cu lungimea de 1,345 km și suprafață de 1.582 mp

- Montarea a patru semafoare pietonale cu manevrare manuala

c) Asigurare priorității vehiculelor de transport în comun. Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- Amenajarea a doua intersecții, una cu sens giratoriu la capătul estic (lungime 0,104 km, suprafață 1.709 mp) și una la capătul vestic (lungime 0,283 km, suprafață 3.423 mp) cu fluxuri canalizate prin benzi de virare la stânga și insule de dirijare, prin semafoare speciale cu senzori si videocamere cu algoritm special dirijat prin centrul de management al traficului în așa fel conceput și configurat ca mijloacele de transport în comun să aibă prioritate de trecere, asigurând astfel trecerea fluenta a autobuzelor și în cazul perioadei traficului de vârf.

- Realizarea unei benzi separate dedicate transportului public (lungime 0,067 km, suprafață 195 mp), reabilitarea părții carosabile utilizate in comun de mijloacele de transport public și de autoturisme (lungime 0,875 km, suprafață 7.010 mp) și supralărgire carosabila de siguranță (insula centrala) cu suprafața de 68 mp. - Pentru realizarea posibilității de transfer modal sustenabil, in cadrul proiectului sunt incluse si amenajate stații de autobuz (10 buc.) cu locuri de așteptare amenajate, dotate cu senzori de comunicare cu centrul de management al traficului si table speciale de informare.

d) Iluminat public - cheltuielile specifice acestei categorii de lucrări, in valoare de 623122,79 lei (inclusiv TVA) sunt încadrate in categoria cheltuielilor neeligibile si vor fi suportate in proporție de 100% din sursele proprii ale UAT Miercurea Ciuc. - Pentru iluminarea zonei sensului giratoriu propunem pozarea unui stâlp metalic de 12 m înălțime in centrul sensului giratoriu, echipat cu 8 reflectoare de putere 71 W, care iluminează zona sensului giratoriu si pozarea a 8 buc stâlpi metalici de înălțime 7 m in zona trecerilor de nivel, respectiv la intrarea în sensul giratoriu dinspre centrul orașului. Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W si spre pavaj cu corpuri de iluminat stradal de putere 29 W, pozat la o înălțime de 5 m de la nivelul solului pe stâlpul de 7 m . Racordarea la rețea se va face din firida de distribuție existenta in zona, completata cu echipament de măsura, protecție si comanda . - Pentru iluminarea străzii Harghita de la sensul giratoriu pana la strada Zorilor

propunem pozarea a 68 buc stâlpi metalici de înălțime 7 m, 34 buc pe o parte si 34 buc pe cealaltă parte a drumului, drumul având cate doua benzi de circulație pe fiecare sens. Acești stâlpi vor fi echipați cu braț suport corp de 1 m lungime, spre drumul de circulație cu corpuri de iluminat stradal, cu surse LED de 80 W . Racordarea la rețea se va face din firidele de distribuție nou montate la o distanta intre ele de 200-250 m de-a lungul traseului, firide echipate cu celule de măsura, protecție si comanda.

e) Scurgerea apelor meteorice Canalizarea pluviala exista pe tronsonul studiat. Recipientele de colectare a apelor pluviale existente vor fi reamplasate, aduse la cotele proiectate noi si legate de rețeaua existenta de canalizare pluviala.

2. RECONSTRUIREA SI RECONFIGURAREA PASAJULUI PESTE CALEA FERATA SI A NODURILOR AFERENTE

Drumul National DN13A Balauseri - Miercurea Ciuc supra traversează căile ferate Miercurea Ciuc - Ciceu si liniile spre zona industriala - Miercurea Ciuc, la Km. 129+201, printr-un pasaj superior cu 8 deschideri, de 4x24,00 m+1x30,00 m+3x24m, in lungime totala de 198,45m.

Intervențiile propuse:

- lucrări de demontare/ desfacere a suprastructurii existente, straturilor căii, elementelor de parapet, panourilor de protecție amplasate in zona traversării cailor ferate, dispozitivelor de acoperire ale rosturilor, gurilor de scurgere, umpluturii trotuarelor, hidroizolației si a betonului de pantă, etc
- Amenajarea riglelor pilelor și culeelor existente în vederea montării unei noi suprastructuri,
- Montarea grinzilor pentru noua suprastructură;
- Înlocuirea gurilor de scurgere și prevederea de tuburi prelungitoare,
- Realizarea unei hidroizolații performante, moderne, din membrane bituminoase,
- Protecția hidroizolatei conform normelor în vigoare,
- Refacerea trotuarelor pietonale,
- Montarea de parapete de siguranță circulației la marginea părții carosabile, conform normelor în vigoare,
- Montarea panourilor de protecție noi, amplasate în zona traversării cailor ferate,
- Realizarea straturilor căii, conform normelor în vigoare,
- Montarea dispozitivelor de acoperire ale rosturilor etanșe,
- Protejarea împotriva factorilor externi de mediu, a întregii suprafețe a elementelor principale de rezistenta ale suprastructurii cu materiale de protecție specifice protecției betonului,
- Realizarea unui trotuar la baza zidurilor de sprijin din lungul rampelor, la rampa Miercurea Ciuc si la rampa Odorheiu Secuiesc pe partea dreaptă; la rampa Odorheiul Secuiesc, pe partea stânga se va realiza un trotuar circulabil,
- Înlocuirea bordurilor prefabricate din beton cu unele noi,
- Repararea/înlocuirea parapetilor pietonali si de siguranța de pe rampe,
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere pe pasaj și rampe,
- Se vor monta panouri de avertizare de interzicere a traversării pietonale a drumurilor și cailor ferate de sub pasaj,
- se vor repara scările de acces.

Parte carosabilă – 0,52 km/ 3639,41 kmp - Trotuar - 0,52 km/ 1559,75 kmp - Pista de cicliști - 0,52 km/ 1039,83 kmp

3. REABILITARE AUTOGARA MIERCUREA CIUC

Proiectul vizează strict numai transportul local, componenta ”Reabilitare autogara” fiind de fapt reabilitarea stației de transport public local, capăt de linie. Proiectul presupune reamenajarea a patru obiecte, după cum urmează:

OBIECT 1. Peroane autogară existentă

In jurul clădirii autogării sunt amenajate cca 25-27 de peroane, aflate însă în degradare avansată. Suprafața totala a autogării este de 8346 mp, conform CF nr. 54322 din care:
Suprafața construită (clădirea autogării): 795 mp - Suprafața carosabilă existentă cu dale de beton 15 cm: 5000 mp
Suprafața pietonală existentă cu îmbrăcăminte asfalt: 2551 mp

Principalele tipuri de lucrări executate la nivelul acestei componente sunt:

- Desfacerea sistemului rutier existent din beton si din asfalt;
- Terasamente: săpătură generala pana la cota -50cm, transportul pământului (umpluturii); terasamente necesare amplasării canalizării pluviale, săpătura fundațiilor;
- Executarea fundațiilor izolate armate, a cuzinetelor, grinzilor de fundare pentru copertine;
- Executarea straturilor de fundare a sistemului rutier din piatra sparta, compactarea succesiva a straturilor;
- Executarea sistemului rutier din beton respectiv din asfalt, pavajele trotuarelor, peroanelor, amplasarea bordurilor;
- Montarea structurii metalice ale copertinelor;
- Executarea pavajelor, învelitoarelor, finisajelor, gardului;
- Instalarea sistemelor electrice de afișare, anunțare vocala, instalarea barierelor automate, instalarea sistemului de închiriere biciclete
- Amenajarea spatiilor verzi.

Rezultate: - 1 stație linie de capăt pentru transportul public local, cu suprafața de 11025 mp. - 3 sisteme de închiriere biciclete (bike sharing) create.

OBIECT 2. Clădire autogară

Suprafața construită: 795 mp, din care pasaj acoperit: 340 mp. Suprafața desfășurată: 610 mp
Regim de înălțime P + 2 (partial) + acoperiș terasa
Principalele tipuri de lucrări executate la nivelul acestei componente sunt:

- Desfaceri si spargeri necesare executării investiției, demontarea tâmplăriei existente, demolări pentru recompartimentări;
- Executarea terasamentelor necesare fundațiilor izolate, tranșeelor grinzilor de fundare pentru acoperișul nou peste clădire (se face paralel cu terasamentele copertinelor OBIECT 1.)
- Executarea fundațiilor izolate, cuzinetelor, grinzilor de fundare din beton armat pentru acoperiș nou (se face paralel cu fundațiile copertinelor OBIECT 1.);
- Montarea structurii metalice ale acoperișului;
- Executarea recompartimentărilor din interiorul clădirii;
- Schimbarea tâmplăriei, executarea termoizolației clădirii;
- Executarea pardoselilor, finisajelor, învelitorii;
- Instalarea sistemelor electrice de afișaj, instalațiilor electrice si sanitare, montarea panourilor fotovoltaice pe acoperiș.

Rezultate: - 1 clădire pentru stație de transport public de călători cu suprafața de 1376 mp.

OBIECT 3. Teren aferent depou

Suprafata totala a terenului aferent depou este de 8797 mp. Suprafaţa construită (clădire atelier/depou+alte c-tii): 110 mp
Suprafaţa carosabilă existentă - dale de beton 15 cm: 6233 mp. Suprafaţa pietonală existentă - îmbrăcăminte asfalt: 20 mp
Principalele tipuri de lucrări executate la nivelul acestei componente sunt:

- Desfacerea sistemului rutier existent din beton si din asfalt,
- Terasamente: terasamente necesare amplasării canalizării pluviale, săpătura fundațiilor;

- Executarea fundațiilor izolate armate, a cuzinetelor, grinzilor de fundare pentru garaje, spălător, stație de alimentare;
- Executarea straturilor de fundare a sistemului rutier din piatra sparta, compactarea succesiva a straturilor;
- Executarea sistemului rutier din beton respectiv din asfalt, pavajele trotuarelor, peroanelor, amplasarea bordurilor;
- Montarea structurii metalice ale garajelor, spălătorului, stației de alimentare;
- Executarea pavajelor, învelitoarelor, finisajelor, gardului;
- Instalarea sistemului de alimentare cu CNG cu pompele, cu cabina de operare, cu rafturile de depozitare a buteliilor etc
- Instalarea modulului de cogenerare containerizata, montarea panourilor fotovoltaice peste acoperiș.
- Racordare la rețea de gaze naturale, executarea branșamentului electric
- Amenajarea spatiilor verzi.

Rezultate: - 1 depou realizat - Teren aferent depou, cu suprafața de 8797 mp amenajat.

OBIECT 4. Clădire depou

Clădirea rezervata autobazei este un fost atelier si garaj pentru autobuze. Astfel in clădire se găsesc tranșee de reparații, un compartiment separat pentru vopsitorii, depozite de materiale, etc. Clădirea este compusa din doua corpuri de forma dreptunghiulara: corpul spre strada de 10 x 68.2 m, cu inaltime interioara medie de 3.6m, iar corpul spre curte cu 9 usi mari, sectionate de 3.2/4.2 m cu inaltime medie de 5.2 m.
Suprafața construită: 1455 mp. Suprafața desfășurată: 1455 + 189 mp. Regim de înălțime P + acoperiș terasa
Principalele tipuri de lucrări executate la nivelul acestei componente sunt:

- Desfaceri si spargeri necesare executării investiției, demontarea tâmplăriei existente, demolări pentru recompartimentări;
- Executarea recompartimentărilor din interiorul clădirii;
- Schimbarea tâmplăriei, executarea termoizolației clădirii;
- Executarea pardoselilor, finisajelor, învelitorii;
- Executarea instalațiilor electrice, termice si sanitare.

Rezultate: - 1 clădire depou, cu suprafața de 1455 mp amenajată.

4. ACHIZIȚIONARE AUTOBUZE ECOLOGICE

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea serviciului de transport public local de călători prin achiziția de mijloace de transport ecologice care să contribuie la creșterea calității vieții la nivelul municipiului Miercurea Ciuc. În vederea realizării acestui obiectiv, municipalitatea urmărește realizarea unui transport public modern, performant, care să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației.
În Municipiul Miercurea Ciuc, transportul public local este asigurat de SC CSIKI TRANS SRL Miercurea Ciuc.
Activitatea de transport local se desfășoară conform prevederilor Contractului de delegare prin concesiune a serviciului de transport public local nr.16/2013, modalitatea de concesionare fiind delegarea directă a gestiunii pe o perioadă de 6 ani. Serviciile oferite de SC CSIKI TRANS S.R.L. sunt servicii de transport persoane și servicii de autogară. În ceea ce privește parcul de vehicule cu care se efectuează activitatea de transport public, acesta este compus din 9 autobuze dintre care 6 au durata de viață remanentă depășită (mai mare de 19 ani).
Astfel, se propune achiziționarea a 23 autobuze ecologice, pe bază de CNG, de capacitate medie. Autobuzele pe bază de gaz natural comprimat – CNG sunt autobuze care au la bază motorul clasic echipat cu motor termic. Gazul natural comprimat pentru vehicule este gazul natural stocat în recipiente sub presiune, prin comprimare, în scopul utilizării drept combustibil pentru vehicule cu motoare termice.
Avantajele utilizării combustibililor alternativi – CNG

- Consum similar de combustibil la 100 km pentru motorină şi gaz natural (cca 50 l motorină; cca 60 de kg CNG)
- Cost cu aprox. 60% mai mic a gazului natural decât a motorinei;
- La 60000 km anual un autobuz face economii de circa 16000 lei din combustibil în fiecare an.

Autobuzele pe bază de Gaz Natural Comprimat au o autonomie de deplasare de până la 300-350 km.
Introducerea noii de flote de autobuze de capacitate medie, alimentate cu CNG nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele de capacitate medie pot circula pe trama stradală a municipiului Miercurea Ciuc fără a fi necesare redimensionări ale acesteia. Trama stradală a orașului este improprie autobuzelor de capacități și dimensiuni mari, dar nu va crea probleme autobuzelor de capacitate medie stipulate în proiectul investițional.

5. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ÎN MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC

În prezent în municipiul Miercurea Ciuc nu există un sistem de management de trafic. În ultimii ani au fost introduse în oraș unele elemente ale unui sistem de management de transport public. Astfel, în anul 2016 a fost implementat, în regim pilot, un sistem integrat de urmărire a flotei și de informare a publicului călător. În 5 stații din centrul municipiului sunt montate afișe electronice de informare a publicului călător.
Obiectul investiției specific acestei componente constă în implementarea unui sistem de management al traficului în care stațiile de autobuze sunt dotate conform unui mix optimizat cu panouri de informare digitale și soluții de informare virtuale.
Componentele arhitecturii Sistemului de management al traficului sunt:

I. SISTEM DE MANAGEMENT AL TRANSPORTULUI PUBLIC

1. Prin componenta de planificare se planifică liniile/cursele regulate, periodice sau ad hoc care sunt propagate către autobuze/șoferi prin periferice - Unități de calcul montate pe autobuze, Calculator dispecer, Modul software de planificare și decontare.
2. Componenta de monitorizare și management asigură monitorizarea traficului prin periferice (OBU, validatoare, camere) și asigură intervenția dispecerilor dacă este necesar - Unități de calcul montate pe autobuze (OBU - On Board Unit), Validatoare, Echipament pentru controlori, Camere de CCTV în autobuze, Calculator dispecer, Modul software de monitorizare transport și informare călători, Software de monitorizare video și sistem de numărare pasageri
3. Componentă de informare asigură colectarea, prelucrarea și transmiterea datelor către pasageri prin periferice (OBU, panouri de informare, aplicații mobile). - Unități de calcul montate pe autobuze (OBU - On Board Unit), Semnalizatoare pe autobuze (parbriz, lateral, spate), Panouri de informare, Modul software de monitorizare transport și informare călători, Aplicații de planificare rute pasager, Aplicații de informare pasageri.

II. SISTEM DE E-TICKETING

Sistemul de e-ticketing asigură deservirea călătorilor cu tichete pe suport de hârtie, cartele sau electronice/virtuale și validarea acestora pe autobuze. Subcomponentele modulului de planificare sunt: Unități de calcul montate pe autobuze (OBU - On Boar Unit), Unități de încărcare carduri pentru case de vândut bilete, Automate de încărcare carduri, Validatoare, Calculatoare case de bilete și periferice, Echipament pentru controlori, Modul software e-ticketing, inclusiv aplicație de cumpărare titluri de călătorie on-line.

III. SISTEM DE ACORDARE PRIORITATE TRANSPORT ÎN PUBLIC

Obiectiv – acordarea de prioritate autobuzelor față de alți participanți la transportul rutier. Aceste sisteme de acordare prioritate pentru transportul în comun vor fi amplasate în 3 locații: Strada Harghita – partea vestică a pasajului peste calea ferată; intersecția cu semafoare Lunca Mare – Marton Aron – Szek – Toplița și la ieșirea pe str. Harghita din autogară.

IV. SISTEM DE E-PARCARE

Sistemul de e-parcare va furniza informații despre locurile de parcare libere, eliminând astfel traficul "circular" care caută spații de parcare și va furniza date operatorului de parcări cu privire la rentabilitatea, gradul de ocupare, nevoi de control privind parcările operate.

V. SISTEM DE MANAGEMENT TRAFIC URBAN

Sistemul de management trafic urban va conține elemente care vor asigura o bază de pornire pentru monitorizarea, măsurarea traficului și informarea, ghidarea transportului rutier.

Arhitectura mai sus prezentată va fi deservită de o platformă centrală de servere pe care rulează întregul sistem integrat de management al transportului. Acesta se va proiecta astfel încât să asigure un mediu performant pentru acoperirea cerințelor actuale și scalabil pentru a putea fi integrate nevoi, soluții, componente noi pe viitor.